



COMMANDO 300

MANUAL DE PROPRIETÁRIO

Índice

| | | | |
|--|----|---|----|
| 1. Bem-Vindo | 4 | 3.1 Dados técnicos do veículo | 18 |
| 2. Introdução | 5 | 3.2 Componentes e comandos | 19 |
| 2.1 Segurança | 5 | 3.3 Identificação do veículo | 21 |
| 2.2.1 Manual de Utilizador | 5 | 3.4 Quadrante | 22 |
| 2.2.2 Habilitações | 6 | 3.5 Descrição dos instrumentos..... | 23 |
| 2.2.3 Componentes elétricos | 6 | 3.5.1 Indicador de luzes de mudança de direção..... | 23 |
| 2.2.4 Verificações diárias e manutenções periódicas obrigatórias | 7 | 3.5.2 Indicador de mudança neutra (N)..... | 23 |
| 2.2.5 Cargas | 8 | 3.5.3 Indicador de luzes de estrada / máximos | 23 |
| 2.2.6 Acidentes..... | 9 | 3.5.4 Indicador de motor | 23 |
| 2.2.7 Operações..... | 10 | 3.5.5 Velocímetro..... | 23 |
| 2.2.8 Condução segura | 11 | 3.5.6 Odómetro / TRIP | 24 |
| 2.2.9 Características do veículo..... | 14 | 3.5.7 Indicador de mudança engrenada | 24 |
| 2.2 Equipamentos de proteção | 15 | 3.5.8 Indicador de combustível..... | 25 |
| 2.3 Acessórios..... | 15 | 3.5.9 Conta-rotações..... | 25 |
| 2.4 Verificações diárias..... | 16 | 3.5.10 Indicador de temperatura excessiva..... | 25 |
| 3. Veículo | 18 | 3.5.11 Indicador de diagnóstico ABS..... | 25 |
| | | 3.6 Comutadores..... | 26 |

| | | | |
|--|----|---|----|
| 3.7 Canhão de ignição / Bloqueio de direção..... | 28 | 4.10.1 Localização da bateria..... | 35 |
| 3.8 Tampa de combustível | 28 | 4.10.2 Carregar a bateria | 35 |
| 3.9 Espelhos..... | 29 | 4.10.3 Armazenamento da bateria | 35 |
| 4. Verificações gerais..... | 29 | 4.10.4 Caixa de fusíveis..... | 36 |
| 4.1 Óleo do motor | 29 | 5. Manutenção | 37 |
| 4.2 Filtro de ar | 30 | 5.1 Tabela de manutenção..... | 37 |
| 4.3 Folga do punho de acelerador..... | 30 | 6. Cuidados com o veículo | 42 |
| 4.4 Folga das manetes | 31 | 6.1 Sistema de combustível | 42 |
| 4.5 Pressão dos pneus | 31 | 6.2 Período de paragem prolongados..... | 43 |
| 4.6 Profundidade do rasto..... | 32 | 6.3 Limpeza do veículo | 44 |
| 4.7 Pneumáticos | 32 | 7. Garantia..... | 46 |
| 4.8 Pastilhas de travão | 32 | 7.1 Período de garantia..... | 46 |
| 4.9 Corrente de transmissão | 33 | 7.2 Ativação da garantia..... | 46 |
| 4.9.1 Lubrificação | 33 | 7.3 Exclusões de garantia | 46 |
| 4.9.2 Folga | 33 | | |
| 4.9.3 Ajuste de Folga | 34 | | |
| 4.10 Bateria | 34 | | |



1. Bem-Vindo

Parabéns pela preferência na compra da sua UM!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa UM deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A UM é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais UM.

ATENÇÃO

A UM reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das habilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

2.1 Segurança

2.2.1 Manual de Utilizador

- Esteja sempre atento aos avisos de segurança presentes no veículo: leia e tenha em conta a sua informação sempre que utilizar o mesmo;
- Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo;
- Ignorar as indicações de segurança presentes neste manual, nos avisos de segurança do veículo e as boas práticas de utilização de veículos, pode resultar em acidentes e consequentemente em ferimentos graves ou morte;
- Todos os veículos possuem particularidades que os tornam individuais e os distinguem. Conheça os seus limites e os do seu veículo;
- Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada.

2.2.2 Habilitações

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- Este veículo é destinado a adultos com as habilitações e conhecimentos necessários para a utilização dos mesmos. É proibida a utilização a menores de 16 anos sem os requisitos legais obrigatórios.

2.2.3 Componentes elétricos

- As baterias contêm ácidos corrosivos e tóxicos que podem-se tornar potencialmente nocivos e inflamáveis. Tenha especial atenção quando manuseia baterias, fazendo-o num ambiente bem ventilado;
- A ignição ligada sem que o motor esteja em funcionamento, pode levar a que a bateria se esgote e impossibilite a utilização do veículo;
- Não remova ou instale a bateria, fusíveis ou outros componentes elétricos com a ignição ligada;
- Utilize sempre baterias, fusíveis e velas adequadas ao veículo;
- Ao instalar uma bateria, ligue primeiro o cabo positivo (+) e em seguida o cabo negativo (-) para evitar curto circuitos;
- Utilize sempre lâmpadas adequadas e aprovadas para o veículo;
- Quando instalar uma lâmpada evite pegar no vidro com as mãos. Utilize um pano limpe para esse manuseamento;
- A cablagem elétrica pode ser afetada quando a parte exterior estiver danificada ou torcida. Procure um concessionário sempre que verificar danos ou torção na cablagem do veículo;

- Se o veículo estiver parado por um longo período de tempo, recarregue as baterias: tenha em atenção que a amplitude máxima da corrente não deve exceder 1/10 da amperagem da bateria. Não utilize um carregador com o sistema *fast charge*;
- Modificações não autorizadas ao sistema elétrico ou a sobrecarga do mesmo com acessórios podem causar a falência do mesmo. Consulte sempre o seu concessionário antes da instalação de componentes ou modificações no seu veículo.

2.2.4 Verificações diárias e manutenções periódicas obrigatórias

- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- Cumpra sempre os prazos definidos para as manutenções obrigatórias: ignorar as manutenções, fazê-las fora da quilometragem definida pelo fabricante ou não respeitar os procedimentos das mesmas, pode causar danos graves e irreversíveis no seu veículo, assim como levar à perda da garantia. Consulte o capítulo “Período de Garantia” para mais informações.
- O período de rodagem do seu veículo é de 1000 quilómetros, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;
- Mantenha o veículo, preferencialmente, no descanso central enquanto conduz as verificações necessárias;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Teste o acelerador e verifique o estado da cablagem antes de iniciar marcha: Sempre que detetar uma potencial anomalia, contacte o seu concessionário de formar a averiguar uma eventual avaria;
- Verifique o estado geral do veículo antes de o operar. Carenagens, acessórios ou componentes em mau estado podem causar um acidente. Procure substituí-los prontamente;
- Confirme o estado e posição do guiador. Ajuste-o de acordo com as suas preferências;

- Verifique os parafusos e se o seu aperto é adequado. O aperto diminuto ou excessivo pode comprometer o normal funcionamento do veículo;
- Deve executar as verificações e manutenções com mais regularidade caso circule em ambientes húmidos, poeirentos ou com demasiados detritos;
- Deixe sempre o veículo arrefecer antes de executar qualquer tipo de operação de manutenção.
- Verifique os travões. Caso sinta que ao pressionar estes têm um comportamento “esponjoso”, dirija-se ao seu concessionário para averiguar uma potencial avaria;
- Inspeccione a direção e procure perceber se há alguma obstrução no curso normal;
- Certos produtos, como inseticidas, repelentes e outros químicos, podem danificar os plásticos do veículo. Consulte o seu concessionário de forma a averiguar a melhor forma de proteger os componentes do veículo quando for indispensável a sua utilização;
- Procure sempre restos de vegetação, detritos ou corpos estranhos que possam estar presos ao veículo e remova-os antes de iniciar marcha;
- Caso o veículo tenha falta de óleo ou combustível, não tente ligar o motor até encher os respetivos reservatórios/depósitos.

2.2.5 Cargas

- Nunca sobrecarregue o veículo de forma a não perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Não trave abruptamente quando transporta cargas;
- Não transporte passageiros nos suportes de carga ou grelhas do veículo;
- A carga nunca deve interferir na visibilidade do condutor;
- Mantenha distância do espaço entre o veículo e o reboque;
- Aumente a distância de travagem e reduza a velocidade quando transportar cargas;

- Tente que a carga seja acondicionada o mais baixo possível. Cargas demasiado altas podem interferir com o centro de gravidade do veículo e reduzir a estabilidade do mesmo;
- Verifique se a carga se encontra bem presa antes de ligar o motor do veículo. Caso verifique que alguma carga se está a soltar, deve parar e ajustar antes de prosseguir;
- Evite terrenos e condições de condução adversas quando transporta carga;
- Não bloqueie os faróis com a carga;

2.2.6 Acidentes

- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.
- Os gases emitidos pelo seu veículo são potencialmente tóxicos e não devem ser inalados. Não deve manter o seu veículo ligado em espaços fechados ou sem ventilação. Caso inale algum gás ou fumo deve deslocar-se imediatamente para um espaço exterior ou com boa ventilação e contactar os serviços médicos disponíveis;
- Caso algum tipo de fluido potencialmente perigoso entre em contacto com os olhos ou pele, lave abundantemente e contacte de imediato os serviços de saúde disponíveis;
- Os óleos, líquido de bateria entre outros, contêm substâncias potencialmente tóxicas e perigosas para o ambiente e para a pele, podendo causar doenças graves de pele ou cancro. Evite o contacto direto e lave prontamente com água e sabão caso exista algum derrame;
- Óleos, lubrificantes e filtros devem ser descartados de acordo com a regulamentação em vigor;

- As crianças não devem em momento algum ter acesso a óleos, lubrificantes, combustíveis ou qualquer outro líquido potencialmente nocivo para a saúde.

2.2.7 Operações

- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Não abasteça o depósito em demasia. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- Desligue sempre o veículo antes de iniciar qualquer tipo de verificação ou manuseamento de componentes para evitar o risco de electrocução, queimaduras ou ferimentos;
- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- Não fume, fogueie ou toque em pessoas ou superfícies com eletricidade estática enquanto manuseia combustível, uma vez que podem causar um incêndio;
- Dirija-se a um concessionário sempre que detetar sujidade nos reservatórios ou depósitos de óleo, gasolina ou lubrificantes;
- Verifique sempre as instruções de arranque antes de ligar o veículo;
- Não encha demasiado os reservatórios do óleo. Garanta que o líquido fica entre as marcas de “L” (limite mínimo) e “H” (limite máximo);
- Siga sempre as indicações de armazenamento de veículos quando for parar o mesmo por um maior período de tempo;
- Caso seja necessário transportar o seu veículo remova todos os objetos ou componentes passíveis de se soltarem, imobilize a roda dianteira e mantenha-a apontada para a frente, coloque a transmissão em neutro, confirme se o depósito de combustível se encontra devidamente fechado, utilize cintas e prenda-as nas partes mais sólidas do veículo. Se possível comprima a suspensão para que o veículo não oscile em demasia.

2.2.8 Condução segura

- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- É da responsabilidade do(s) ocupante(s) ajustar o tipo de condução ao estado do piso, tipo de via, condições climatéricas e trânsito;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;
- Antes de ligar o motor, coloque a caixa de mudanças em “N” (neutro), solte o acelerador, segure a manete de embraiagem;
- Não desligue a ignição enquanto circula ou o veículo poderá bloquear e causar uma perda de controlo e conseqüentemente um acidente;
- Verifique sempre as luzes de aviso no quadrante. Caso não se desliguem após ligar o motor procure um concessionário a fim de averiguar uma possível avaria;
- Não ajuste as manetes de travão, folga de acelerador ou qualquer outro componente passível de ajuste enquanto conduz. Pare o veículo em segurança e faça todos os ajustes necessários com o motor desligado;
- Seja consciente das condições climatéricas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite manter o veículo ao ralenti demasiado tempo;
- Não submeta o seu motor a rotações demasiado altas enquanto este se encontra parado;
- Não engate uma mudança mais baixa quando o seu veículo circula a velocidades elevadas;
- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizos e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva, *burnouts* e outras;

- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem ver;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas
- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;
- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos e pés no guiador e nos pousa-pés, respetivamente;
- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- seu veículo não é um brinquedo, podendo tornar-se perigoso. Seja cuidadoso enquanto conduz ou efetua qualquer tipo de manobra;
- Mantenha sempre as mãos, pés e outras partes do corpo dentro do veículo;
- seu veículo possui vários componentes que podem atingir uma temperatura alta enquanto circula (escape, motor, discos de travão, óleo, lâmpadas, entre outros). Tenha atenção para não entrar em contacto com eles imediatamente depois de parar o veículo;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- A velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controlo do veículo.
- Adeque a velocidade a que circula ao estado do piso, visibilidade, clima e experiência de condução;

- Sempre que necessitar de levantar ou retirar o banco, verifique sempre se ele se encontra bem fechado antes de iniciar marcha;
- Garanta que os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados. Não guarde objetos frágeis, pesados ou inflamáveis no interior dos compartimentos;
- As luzes de mudança de direção poderão não desligar automaticamente após concluir a manobra. Retorne-as à posição inicial de forma a não induzir os restantes condutores em erro;
- Utilize as luzes de emergência sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário;
- interruptor de corte de corrente deve ser usado exclusivamente em situações de emergência;
- Utilize o travão de parque sempre que estacionar o veículo;
- Verifique a posição do travão de parque antes de iniciar marcha;
- Nunca utilize o travão de parque em movimento ou a roda poderá bloquear e causar perda de controlo do veículo;
- Procure adequar as mudanças à velocidade e/ou terreno em que circula, ou caso transporte passageiros. Ignorar essas variáveis pode causar danos no seu veículo como o desgaste prematuro da correia do variador ou outros componentes do seu veículo;
- Caso circule a velocidades altas, tenha em atenção a deslocação do ar e a sua influência na aerodinâmica do veículo. Uma postura inadequada tem interferência direta na estabilidade do veículo;
- Antes de trocar a mudança, solte o acelerador e deixe-o voltar à posição inicial de ralenti. Trocar de mudança com o motor acelerado pode causar danos à transmissão do veículo;
- Deixe sempre o seu motor aquecer antes de iniciar marcha;
- A aceleração excessiva e prolongada do motor pode causar uma acumulação de combustível no sistema de escape e aumentar o risco de aquecimento do escape e de incêndio do mesmo;
- Não circule com o motor desligado;

- Evite curvas demasiado apertadas;
- Procure estacionar o veículo em superfícies sólidas e preferencialmente planas para evitar quedas.

2.2.9 Características do veículo

- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Não é recomendável qualquer tipo de manipulação no veículo para aumento de velocidade ou alteração das suas características definidas pelo fabricante. A utilização de componentes ou alterações que não respeitem as indicações do fabricante pode levar à perda de garantia e causar danos graves no seu veículo;
- Consulte o seu concessionário sempre que for necessário instalar acessórios no veículo. Tenha em atenção a forma como a posição do acessório poderá afetar a condução do veículo;
- Utilize sempre o combustível adequado ao seu veículo;
- Utilize sempre os óleos, lubrificantes e líquidos de refrigeração aconselhados pelo fabricante;
- Não adicione qualquer tipo de líquido estranho ou complementar sem consultar o seu concessionário previamente;
- É proibida qualquer alteração ou manipulação do VIN, nº de motor ou placa de identificação do veículo.

ATENÇÃO

O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e conseqüentemente do risco de ferimentos graves ou morte.

2.2 Equipamentos de proteção

A maioria das mortes por acidentes em motocicletas ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a percepção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

2.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guiador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guiador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios eléctricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à UM produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela UM, não deverão ser instalados no veículo.

A UM não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

2.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

- 1. Inspeção da direção:** Rode o guidador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.
- 2. Travões:** Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.
- 3. Pneus:** Verifique a pressão e a profundidade do rasto.
- 4. Combustível:** certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução. **ATENÇÃO:** Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.
- 5. Luzes:** Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.
- 6. Nível dos lubrificantes:** Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)
- 7. Estado dos espelhos:** Verificar se os espelhos estão em conformidade.

Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

3. Veículo

3.1 Dados técnicos do veículo

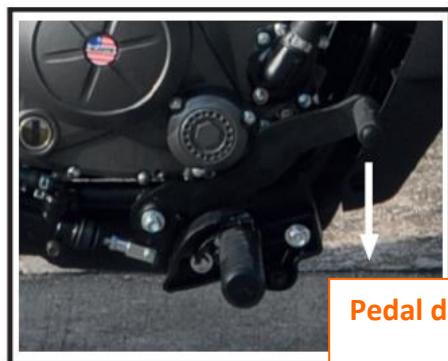
| MOTOR | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Tipo | Monocilíndrico, 4 tempos, DOHC |
| Cilindrada | 292.4 cm ³ |
| Potência Máxima | 20.5 kW @ 8500 rpm |
| Refrigeração | Líquida |
| Alimentação | EFI |
| Sistema de arranque | Elétrico |
| Transmissão | 6 Velocidades, por Corrente |
| Vela | CR9E |

| CHASSIS | |
|---------------------------------|--|
| Suspensão (Diant./Tras.) | Forquilha Telescópica / Amortecimento Hidráulico Duplo Amortecedor |
| Travão (Diant./Tras.) | Disco com Sistema ABS |
| Pneu (Diant./Tras.) | 110/90-16 // 140/90-15 |
| Comprimento | 2260 mm |
| Largura | 840 mm |
| Altura | 1125 mm |
| Distância entre eixos | 1530 mm |
| Peso | 175 kg |
| Capacidade depósito | 21 L |
| Lotação | Homologada 2 pessoas |

3.2 Componentes e comandos

- A – Espelhos
- B – Depósito combustível
- C – Painel de Instrumentos
- D – Farol dianteiro
- E – Discos Travão
- F – Farolim Traseiro
- G - Banco





Pedal de travão

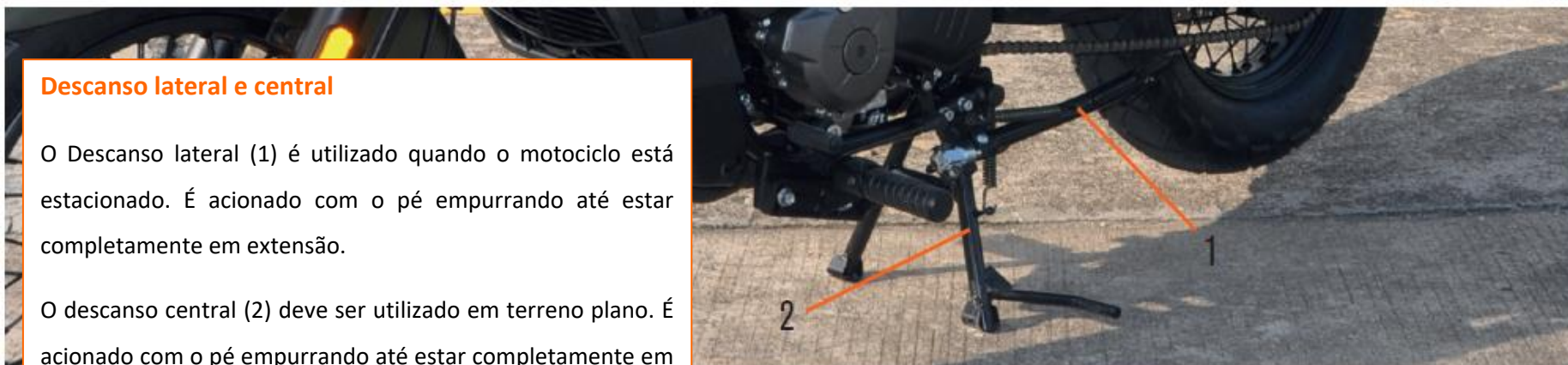
O Pedal do travão é utilizado para parar ou abrandar o veículo.

- 6 ↑
- 5 ↑
- 4 ↑
- 3 ↑
- 2 ↑
- N ↑
- 1 ↓



Pedal de Mudanças

Este pedal é utilizado para selecionar na transmissão a mudança necessária. Após ter pressionado a manete de embraiagem levante o pedal para engrenar a mudança acima ou baixe para engrenar a mudança abaixo.



Descanso lateral e central

O Descanso lateral (1) é utilizado quando o motociclo está estacionado. É acionado com o pé empurrando até estar completamente em extensão.

O descanso central (2) deve ser utilizado em terreno plano. É acionado com o pé empurrando até estar completamente em extensão levantando a traseira da mota ao mesmo tempo.

Atenção, recolha sempre os descansos antes de iniciar marcha.

3.3 Identificação do veículo



Número de Identificação (VIN)

O **Número de Identificação do Veículo (VIN)** encontra-se marcado no quadro, junto à coluna de direção.

O **Número de Motor** encontra-se no cárter esquerdo, debaixo do pedal de mudanças.

3.4 Quadrante



1. Indicador de luzes de mudança de direção
2. Indicador de mudança neutra (N)
3. Indicador de luzes de estrada/máximos
4. Indicador de motor
5. Velocímetro
6. Odómetro / TRIP
7. Indicador de mudança engrenada
8. Indicador de combustível
9. Conta-rotações
10. Indicador de Temperatura Excessiva
11. Indicador de ABS

3.5 Descrição dos instrumentos

3.5.1 Indicador de luzes de mudança de direção

O indicador ficará a piscar sempre que for acionada a luz mudança de direção (esquerda / direita) ou o interruptor de luzes de emergência;

3.5.2 Indicador de mudança neutra (N)

Quando a caixa de velocidades se encontra em posição neutra acende-se uma luz (N);

3.5.3 Indicador de luzes de estrada / máximos

Este indicador é acende quando as luzes de estrada, ou máximos, estão acesos;

3.5.4 Indicador de motor

Assim que os circuitos elétricos liguem, este indicador irá acender. Caso a mesma se mantenha acesa após o motor iniciar funcionamento, poderá indicar uma avaria e o motociclo necessitará ser visto pelo seu concessionário UM;

3.5.5 Velocímetro

Indica a velocidade atual do motociclo em km/h ou mph.



Para selecionar entre a unidade métrica ou imperial deve, no modo ODO, pressionar, num espaço de 4 segundos, o interruptor de luzes de estrada 4 vezes e manter pressionado na quarta. A unidade de distância irá mudar;

3.5.6 Odómetro / TRIP

O odómetro apresenta os quilómetros totais percorridos pelo motociclo. O modo TRIP apresenta os quilómetros percorridos num determinado período de tempo ou viagem.



Para alternar entre o odómetro e o TRIP deverá pressionar, num espaço de 3 segundos, o interruptor de luzes de estrada 2 vezes mantendo pressionado na segunda. Se pretende reiniciar o contador TRIP, deve pressionar, num espaço de 4 segundos, o interruptor de luzes de estrada 4 vezes e manter pressionado na quarta;

3.5.7 Indicador de mudança engrenada

Indica qual a mudança engrenada no momento;

3.5.8 Indicador de combustível

Indica a quantidade de combustível que existe no depósito. Assim que atinja a reserva, reabasteça o mais rapidamente possível;

3.5.9 Conta-rotações

Indica as rotações por minuto do veículo;

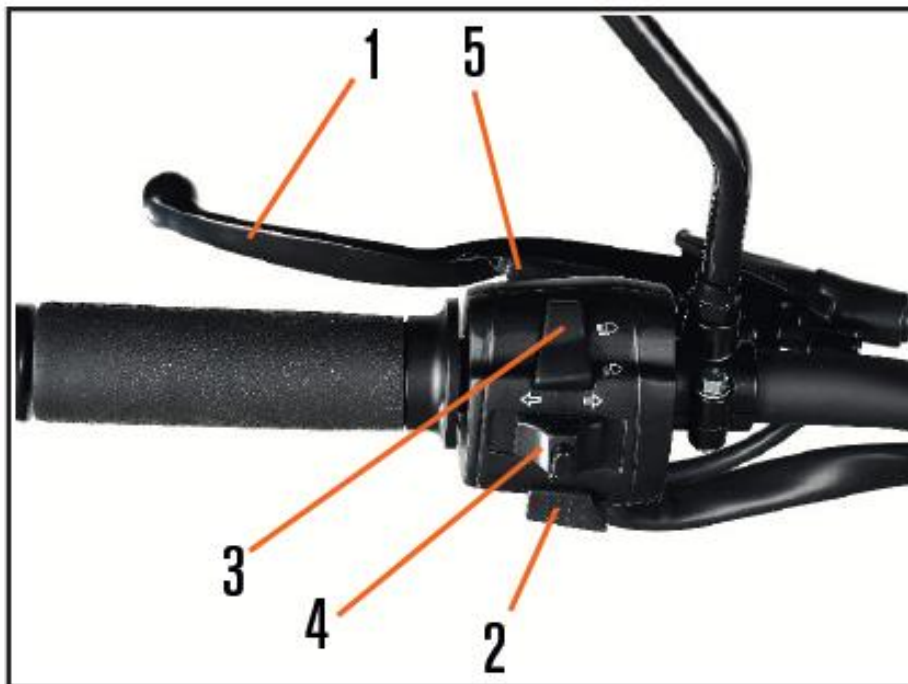
3.5.10 Indicador de temperatura excessiva

Sempre que a temperatura do líquido de refrigeração suba demasiado, este indicador irá acender. Deve parar e esperar que a temperatura baixe. Caso persista contacte o seu concessionário UM.

3.5.11 Indicador de diagnóstico ABS

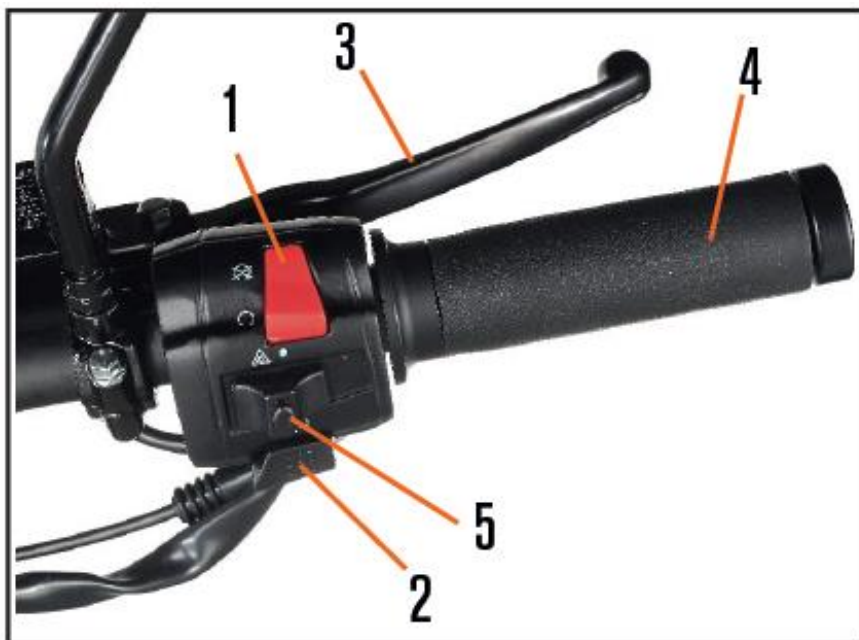
Depois de ligar a ignição, a luz do indicador de diagnóstico do ABS deverá ligar e desligar-se imediatamente após o motor iniciar. Caso a luz se mantenha ligada, deve-se concluir que existe uma falha no ABS e o mesmo não irá funcionar corretamente. As rodas poderão bloquear pois o sistema de travagem continuará a funcionar, no entanto sem a regulação do ABS. Neste caso o motociclo deve ser visto pelo concessionário UM.

3.6 Comutadores



Comutador Esquerdo

1. **Manete de Embraiagem:** Encontra-se do lado esquerdo do guidador e serve para trocar a mudança e desengatar a transmissão quando o veículo não se está a mover;
2. **Buzina:** Pressione este interruptor para emitir um sinal sonoro;
3. **Interruptor de Luzes de Estrada/Cruzamento:** Pressione para a posição superior para acionar os máximos. O indicador do quadrante irá acender. Pressione para a posição inferior para acionar os médios;
4. **Interruptor de Luzes de Mudança de Direção** Mova o interruptor para a direita para assinalar uma mudança de direção à direita e para a esquerda para assinalar mudança de direção à esquerda. Quando libertado, o interruptor volta à posição central desligando-se;
5. **Interruptor de Luzes de Estrada / Sinal de Máximos:** Pressione este interruptor para dar sinal de luzes. Deverá fazê-lo sempre que tiver intenção de ultrapassar um veículo.



Comutador Direito


1. **Interruptor de Corte de Corrente:** Quando este interruptor está na posição inferior existe corrente e o motor pode iniciar. Se o interruptor está na posição não existe passagem de corrente e o motociclo permanece desligado;
2. **Botão de Start:** O Botão de *Start* permite que o veículo inicie. Não deve premir o botão por mais de 5 segundos. Caso o motor não inicie, deve aguardar alguns segundos antes de voltar a premir o botão;
3. **Manete de Travão Dianteiro:** Encontra-se do lado direito do guiador e serve para abrandar ou parar o motociclo;
4. **Punho do Acelerador:** O acelerador controla as rotações do motor (velocidade). Para aumentar as RPM rode o punho na sua direção, para reduzir rode na direção oposta. Estando na posição inicial (fechado) a mota mantém-se ao ralenti;
5. **Interruptor de Luzes de Emergência:** Ao pressionar este interruptor, as luzes de mudança de direção, à esquerda e à direita, serão acionadas em simultâneo. Deverá utilizar estas luzes sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário.

3.7 Canhão de ignição / Bloqueio de direção

O Canhão de ignição tem 3 posições de funcionamento: ON, OFF e Bloqueio de direção



Bloqueio de Direção

1. Rode o guidador para a esquerda;
2. Premir a chave descendentemente e soltar;
3. Rode a chave para a esquerda para a posição ;
4. A direção estará trancada e poderá retirar a chave.

3.8 Tampa de combustível

A tampa de combustível está localizada na parte superior do veículo e necessita de chave para ser aberta.



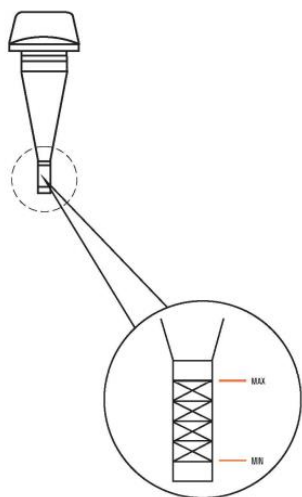
3.9 Espelhos



O espelho pode ser ajustado rodando o suporte (1) ou o próprio espelho (2), de acordo com o desejado. Deve sempre verificar e, se necessário, ajustar os espelhos de forma garantir que estão de acordo com a sua preferência antes de iniciar marcha.

4. Verificações gerais

4.1 Óleo do motor



Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga. Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.

Verificar o nível do óleo:

1. Mantenha o veículo estável numa superfície plana (colocar o veículo inclinado pode levar a erros de verificação do nível).
2. Assegure-se que o motor está desligado há pelo menos 3 minutos;
3. Verifique o nível removendo a tampa do óleo e observando a vareta incorporada;
4. O nível do óleo deve estar sempre entre as marcas de MAX e MIN.

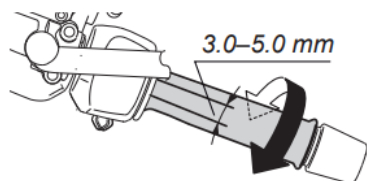
O óleo deve ser substituído de acordo com a tabela de manutenções para garantir o bom desempenho e fiabilidade do seu motociclo. Caso tenha dúvidas contacte sempre o seu concessionário.

Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W40.

4.2 Filtro de ar

O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenções, (ver pág. 37 Tabela manutenções). O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.

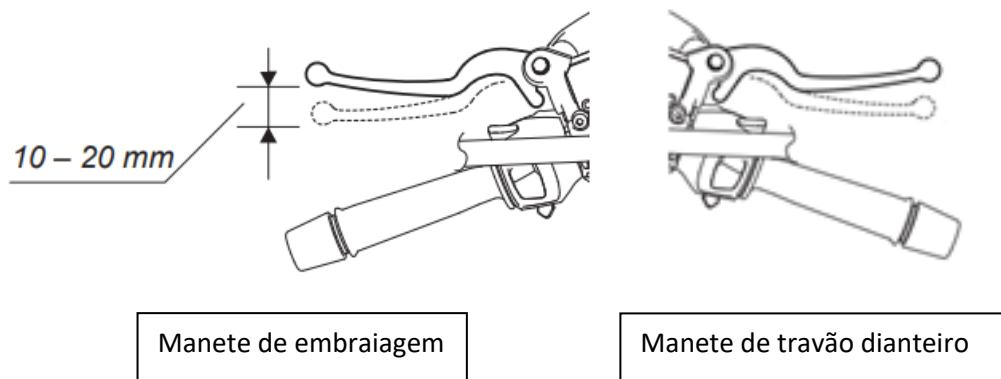
4.3 Folga do punho de acelerador



A folga do punho acelerador deve ser 3~5mm.

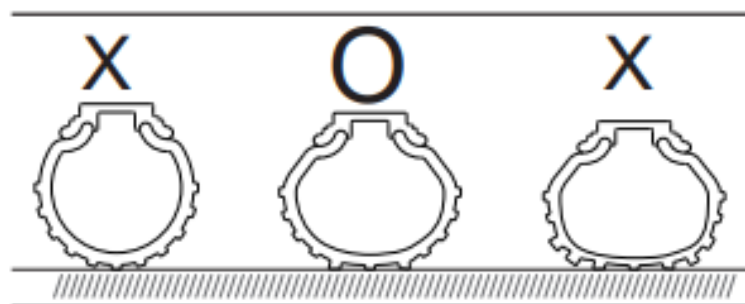
Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.

4.4 Folga das manetes



A folga da manete de embraiagem deve ser 10~20mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário. Se sentir o travão demasiado solto e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de travagem. Por favor, contacte o seu concessionário, uma vez que a presença de ar nos travões pode reduzir a capacidade de travagem e causar um acidente.

4.5 Pressão dos pneus



Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade, conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão de ar dos pneus quando estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.

4.6 Profundidade do rasto

Verifique se a profundidade do rasto está dentro dos limites. A profundidade do rasto dos pneus é essencial para garantir a sua segurança. Deverá verificar a mesma regularmente e dirigir-se ao seu concessionário assim que os pneus estejam demasiado gastos.

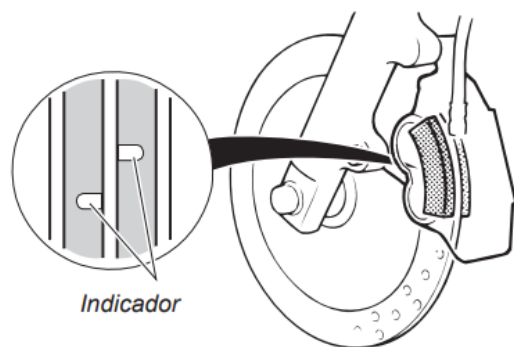
4.7 Pneumáticos

Pneus aprovados para este veículo:

| Pneumáticos | Roda da frente | Roda de trás |
|-------------|----------------|--------------|
| | 110/90-16 | 140/90-15 |

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

4.8 Pastilhas de travão



Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão.

Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se o indicador quase tocar no disco do travão, entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.

4.9 Corrente de transmissão

4.9.1 Lubrificação

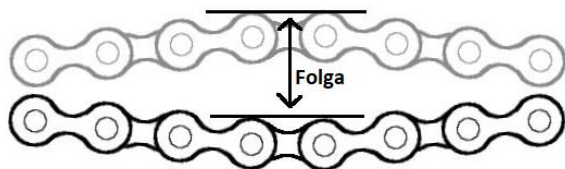
A lubrificação da corrente de transmissão é essencial após conduzir na chuva, em estradas molhadas, após lavar o veículo ou sempre que aparente estar seca:

- Limpe a corrente, o pinhão e a cremalheira, utilizando um *limpa-correntes* apropriado e aconselhado pelo fabricante;
- Utilize uma escova suave se estiverem especialmente sujos;
- Aguarde até a corrente estar seca;
- Aplique um lubrificante para correntes, com especial atenção aos pontos de contacto entre elos;
- Retire o excesso de lubrificante.

4.9.2 Folga

Deve verificar com regularidade a folga da corrente de transmissão, com mais frequência caso circule habitualmente com o veículo. Para verificar e ajustar deverá:

- Com o motor desligado e numa superfície plana, apoie o veículo no descanso;
- Após limpar e lubrificar a corrente, balance-a no sentido ascendente e descendente e verifique a folga:



A folga deve ser de 20-30mm.

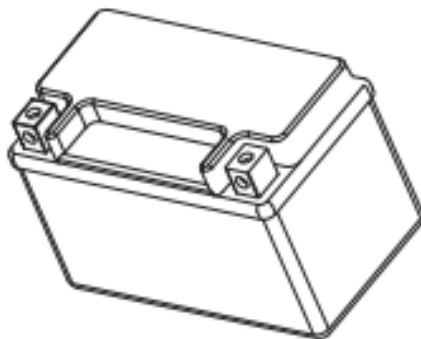
Caso a corrente esteja demasiado apertada ou solta, deve ajusta-la.

4.9.3 Ajuste de Folga



- Desaperte a porca do eixo da roda (A);
- Desaperte a porca (C) de bloqueio;
- Aperte a porca de ajuste (B) para diminuir a tensão;
- Desaperte a porca de ajuste (B) para aumentar, puxando a roda para a traseira do veículo;
 - Verifique a posição da porca de ajuste em ambos os lados e aperte/desaperte os dois garantindo que estão na mesma posição;
- Aperte a porca de bloqueio (c) em ambos os lados para fixar a posição da porca de ajuste;
- Aperte novamente a porca do eixo da roda (A).

4.10 Bateria



Este modelo está equipado com uma bateria selada, e livre de manutenção.

Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.

Quando o nível de tensão está baixo ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.

Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Manter fora do alcance das crianças.

4.10.1 Localização da bateria

A bateria está localizada debaixo do banco, dentro do compartimento respectivo.

4.10.2 Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais, a bateria irá descarregar mais rápido e / ou se circular pouco ou a baixas rotações.

4.10.3 Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

Para retirar a bateria:

1. Rode a chave para a posição “OFF”;

2. Retire a tampa lateral esquerda e desaperte os parafusos;
3. Desligue os terminais, começando pelo negativo (-) e depois o positivo (+).

Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções em borracha.

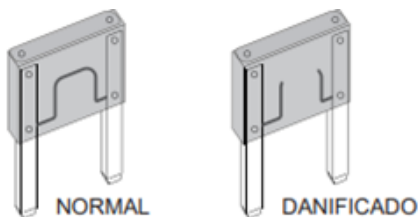
4.10.4 Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada no respetivo compartimento, junto da bateria.

Este veículo utiliza os fusíveis 15A(Fusível geral).

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.

Atenção: Não utilize fusíveis ou lâmpadas de capacidade superior ao recomendado de forma a evitar danos extensos no sistema elétrico e possibilidade de incêndio.



5. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

5.1 Tabela de manutenção

| PLANO DE MANUTENÇÃO |
|--|
| Pré-entrega: aos 0 km's |
| 1ª Revisão: 1.000 km's ou 6 meses (o que ocorra 1º) |
| Revisão básica: aos 4.000 km ou 1 ano (e a cada 8.000 km seguintes) |
| Revisão geral: aos 4.000 km ou 1 ano (e a cada 8.000 km seguintes) |

| | | Pré-entrega | Verificações diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 8.000 km Geral | 12.000 km Básica | 16.000 km Geral | Periodicidade |
|--------------------------------|---|-------------|----------------------|----------|-----------------|--------------------------|------------------|-----------------|------------------------------------|
| MOTOR | | | | | | | | | |
| Óleo do motor | Substituir o óleo e o filtro | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar nível do óleo (informar utilizador) | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar radiador de óleo e tubos de ligação (Caso Aplicável) | | | | | | | | 3 anos |
| Válvulas | Verificar e ajustar a folga das válvulas | | | X | X | X | X | X | A cada 25mil km |
| | Inspeção visual - verificar desgaste da árvore de cames | | | | | X | | X | A cada 12mil km |
| SISTEMA DE ADMISSÃO | | | | | | | | | |
| Filtro de ar | Filtro: verificar/ limpar/ lubrificar | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Substituir o Filtro | | | | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Caixa do filtro: verificar/ limpar | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Tubagens: verificar | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Tubos | Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível | | | | | | | X | |
| | Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga | | | | | Sempre que se justifique | | | |
| Depósito de combustível | Verificar respiro do depósito de combustível e sistema de EVAP | | | X | | X | | X | |
| | Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Filtro de combustível | Substituir | | | X | | X | | X | A cada 25mil km |
| Vela de ignição | Substituir | | | | | X | | X | A cada 12mil km |
| Sistema de injeção | Corpo de Injeção: Limpar e Sincronizar | | | | | X | | X | A cada 12mil km |
| Cabo do acelerador | Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca) | | | X | | X | | X | A cada 12mil km após 1ª manutenção |
| | Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |

| | | Pré-entrega | Verificações diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 8.000 km Geral | 12.000 km Básica | 16.000 km Geral | Periodicidade |
|--|---|--------------------------|----------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------------|
| Verificar estado da cana do acelerador | | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| SISTEMA DE TRANSMISSÃO | | | | | | | | | |
| Kit de transmissão | Verificar o correto ajuste da corrente, pinhão e cremalheira | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca) | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar/limpar sujidade ou detritos na corrente | | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Substituir kit transmissão | | Sempre que se justifique | | | | | | | |
| CVT | Inspeccionar, limpar e Lubrificar | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar Binário de Aperto | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Correia, Roletos, guias, maxilas, cubo, rolamentos e vedantes | Sempre que se justifique | | | | | | | |
| | Alinhamento CVT primário - CVT secundário | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| CHASSIS | | | | | | | | | |
| Quadro | Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Carenagens superficiais | Verifique o estado/ reaperte ou substitua em caso de dano | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Descanso central e lateral | Verifique o funcionamento/ Confirme apertos/ lubrifique | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Escape | Verificar o aperto do coletor e linha de escape | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar o estado das proteções às peças envolventes ao escape | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Sistema de refrigeração líquida | Verificar nível do fluido de refrigeração | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar o aperto dos tubos do radiador | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar a presença de sujidade e danos no radiador | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Mudar fluido de refrigeração | A cada 3 anos | | | | | | | |

| | | Pré-entrega | Verificações diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 8.000 km Geral | 12.000 km Básica | 16.000 km Geral | Periodicidade |
|---------------------------------------|---|-------------|----------------------|----------|--------------------------|----------------|------------------|-----------------|---------------------------|
| Sistema de refrigeração a ar | Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Direção | Verificar bom funcionamento da direção | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar/ Lubrificar os rolamentos de direção | | | | Sempre que se justifique | | | | |
| Amortecedores | Verificar danos do veio | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar possíveis danos nas molas | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Pneus | Verificar estado | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar profundidade de perfil | | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar a pressão dos pneus | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Jantes | Verificar estado | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Casquilhos e sinoblocos | Verificar folgas | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar o nível de deterioração das borrachas | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Rolamento das rodas | Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar. | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| SISTEMA DE TRAVAGEM | | | | | | | | | |
| Travão de serviço (hidráulico) | Verificar/ajustar folga da manete | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para deteção de fugas ou danos | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão | | X | | | X | | X | |
| | Substituir óleo de travão | | | | | | | X | A cada 2 anos ou 25mil km |

| | | Pré-entrega | Verificações diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 8.000 km Geral | 12.000 km Básica | 16.000 km Geral | Periodicidade |
|---|---|-------------|----------------------|----------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------------|
| Pastilhas e discos | Verificar a espessura de pastilhas de travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário | | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Confirmar apertos dos componentes | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Pinça de travao/ Bb. principal tras e frt. | Confirmar apertos dos componentes | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verifique o desgaste, (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |

SISTEMA ELÉTRICO / ELETRÔNICO

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------|---|---|-------------------|
| Iluminação | Verificar toda a iluminação da mota | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Ajustar os máximos e os médios | | | | | X | | X | A cada 25mil km |
| Velocímetro | Verificar correto funcionamento | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Luzes de aviso | Verificar se todas funcionam | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Interruptores | Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Espelhos retrovisores | Verificar apertos | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Punhos | Ajustar, verificar desgaste ou danos | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Buzina | Verificar o funcionamento | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| Cablagem | Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário) | | | | | Sempre que se justifique | | | |
| | Verificar correta passagem dos fios | | | | | Sempre que se justifique | | | |
| Bateria | Verificar/limpar os bornes da bateria | X | | | | X | | X | A cada 12mil km |
| Fusíveis | Verificar os fusíveis | X | | | | X | | X | A cada 12mil km |
| | Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário | | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |

| | | Pré-entrega | Verificações diárias | 1.000 km | 4.000 km Básica | 8.000 km Geral | 12.000 km Básica | 16.000 km Geral | Periodicidade |
|---|--|-------------|----------------------|----------|---|----------------|------------------|-----------------|-------------------|
| GERAL | | | | | | | | | |
| Verificações finais e documentação | Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...) | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Limpar o veículo | X | X | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Registo no manual de manutenção e garantia | X | | | Todas as Manutenções Preventivas e Corretivas | | | | |
| Preparação | Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms/ data) | X | | X | X | X | X | X | Todas as Revisões |
| | Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor) | X | | | | | | | |
| | Confirmar documentação | X | | | | | | | |

6. Cuidados com o veículo

6.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

- Barulho anormal da bomba de gasolina;
- Avaria da bomba de gasolina;
- Danos no depósito por sucção.

6.2 Período de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.
- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.
- Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.
- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.
- Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.
- Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.
- Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.3 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O Motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;
- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensílio abrasivo;
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:
 - **Pinturas mate:** utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;
 - **Plásticos:** após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;

- **Cromados e Alumínios:** Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;
- **Pele, vinil e borracha:** Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.
- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).
- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;
- Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;
- Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;
- Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;
- Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

7. Garantia

7.1 Período de garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

7.2 Ativação da garantia

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

7.3 Exclusões de garantia

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.

2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.
10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

• Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus



A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.



V2024_0830

Importador:

MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA

OLIVEIRA DE AZEMÉIS | 256 000 200 | info@multimoto.pt